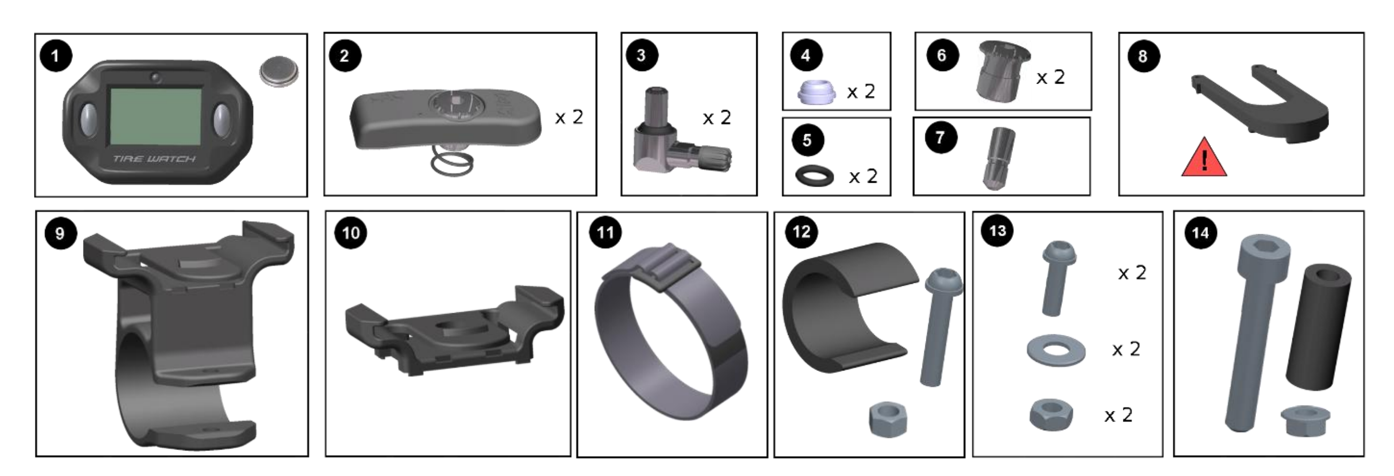
MANUEL D'UTILISATION DU TIRE WATCH ™ POUR MOTOCYCLES

Vous venez de faire l'acquisition d'un système TIRE WATCH ™ , système de surveillance de pression et de température des pneus et nous vous en remercions. Ce système vous permettra de rouler plus en confiance et de pouvoir être alerté en cas d'avarie, fuite lente ou crevaison. Les différentes possibilités de réglage qui s'offrent à vous sont expliquées ci-dessous. Pour toutes informations complémentaires, rendez-vous sur notre site internet : www.tire-watch.com.

Lors de la première utilisation, merci de suivre les instructions du chapitre C – PREMIERE UTILISATION DE L'AFFICHEUR. Vous ne pouvez pas configurer les valeurs de votre afficheur tant que la phase d'affectation des capteurs n'est pas terminée.

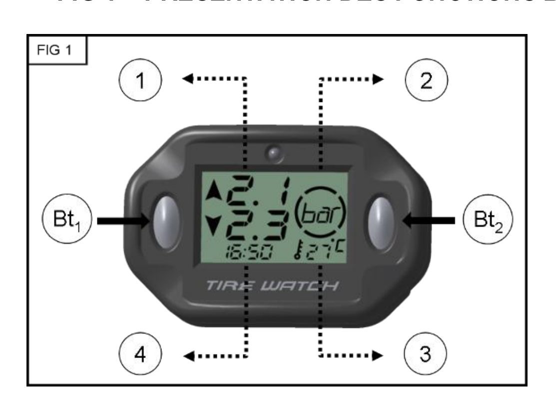
A – COMPOSITION DU KIT (∅ 8,5 - ∅ 11,5 - BMW)



❶ 1 afficheur + pile bouton CR 2450
❷ 2 émetteurs de roue (équipé d'un écrou 11.5XL et d'un ressort)
❸ 2 valves coudées
❹ 2 joints gris spécifiques pour certaines jantes BMW (voir chapitre spécificités)
❺ 2 joints O'ring pour jante dont le diamètre du trou de valve est de 8,5mm
❻ 2 écrous pour diamètre de trou de valve 8.5mm (voir chapitre spécificités)
❼ 1 peg pour trou de valve dans le bâton (voir chapitre spécificités)
❽ 1 système de blocage pour l'afficheur (CPA)
❾ 1 clipbar
❿ 1 clipbody
⓫ 1 bracelet
⓬ 1 kit visserie guidon : 1vis M5x20, 1écrou M5 frein, 1 manchon
⓭ 1 kit visserie carrosserie : 2 vis M3, 2 écrous M3, 2 rondelles
⓮ 1 kit visserie colonne : 1 entretoise, 1 vis M5x40, 1 écrou M5 avec rondelle

B- CONNAITRE VOTRE APPAREIL

FIG 1 – PRESENTATION DES FONCTIONS BOUTONS DE L'AFFICHEUR

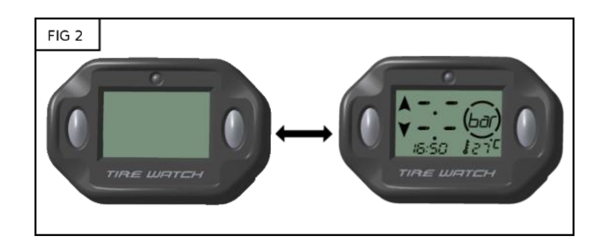


Bt 1 : ON / Menus déroulants et validation / Rétro éclairage seul
Bt 2 : ON / OFF / Réglage des digits / Basculement affichage pression (Bar/PSI) ⇔ température (°C) + rétro éclairage (4s)

① – Information de pression ou de température
② – Unité de pression (bar/Psi) ou de température (°C)
③ – Température extérieure *NB : Le boîtier étant étanche, la stabilisation des données prend quelques minutes.*
④ - Horloge en mode 24h

***NB : Possibilité de rétro éclairage permanent :** pour l'activer ➔ appui simultané sur Bt 1 et Bt 2 . Pour le désactiver ➔ idem. Cette fonction diminuant la durée de vie de la pile, son utilisation est à privilégier durant les roulages de nuit.*

FIG 2 – MISE ON ET OFF DE L'AFFICHEUR



MISE ON ➔ appui court sur Bt 1 ou Bt 2 (affichage T° après 10 secondes) - Cet affichage correspond à une attente de réception des IDs
MISE OFF ➔ appui long sur ou automatiquement après 6mn : moto à l'arrêt ou pas de réception des émetteurs.
NB : Toujours allumer votre afficheur avant roulage.

FIG 3 – CHANGEMENT DE MODE D'AFFICHAGE



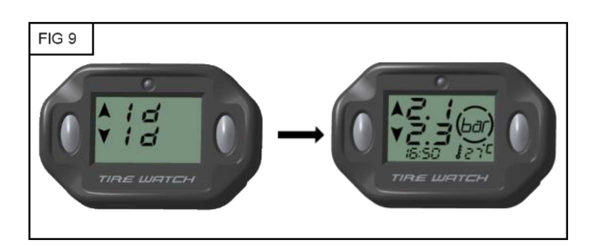
La pression est l'affichage par défaut. Pour afficher la température ➔ appui court sur Bt 2
Pour retourner en affichage pression ➔ renouveller l'appui court sur Bt 2

C - PREMIERE UTILISATION DE L'AFFICHEUR

FIG 9 – MENU 06 : AFFECTATION des <u>identifiants (ID)</u> roue avant et arrière

Lorsque l'afficheur est mis sous tension <u>pour la première fois</u> , il doit vérifier les identifiants (IDs) uniques des capteurs montés sur la roue avant et arrière et leur attribuer une position (les IDs sont pré-programmés sur la ligne de fabrication – ils n'ont pas une position définie sur la moto).

Allumer l'afficheur ➔ appui court sur Bt 1 ou Bt 2



① Les symbols ID clignotent – **Rouler à une vitesse supérieure à 20km/h jusqu'à ce que les valeurs de pression s'affichent.**

② Pour inverser l'affectation avant et arrière des émetteurs de roue
➔ *FIG 8 – MENU 05 – INVERSION DES VALEURS*

<u>Si cette phase d'apprentissage échoue, des tirets seront affichés à la place des valeurs de pression. Il vous faut recommencer la phase de confirmation des IDs</u>

⚠ Eteindre votre afficheur et attendre 8 minutes, moto arrêtée, avant de recommencer cette phase.

Si les pressions de vos pneus ne sont pas affichées après plusieurs essais, merci de contacter votre revendeur.

D – PARAMETRER VOS VALEURS (DIGITS)

Accès au menu déroulant ➔ appui long sur Bt 1
Une fois parvenu dans le menu souhaité, pour régler le 1er digit ➔ appui court sur Bt 2 jusqu'à atteindre la valeur désirée.
Pour valider le 1er digit et régler le 2ème digit ➔ appui court sur Bt 1 .
Répéter l'opération autant de fois que de digit à régler.
Pour valider le dernier digit et le menu en cours ➔ appui court sur Bt 1
Pour accéder au menu suivant ➔ appui court sur Bt 1
Pour retourner au mode ON (FIG 3) ➔ appui long sur Bt 1

E - PROGRAMMER VOS VALEURS EN SUIVANT LES MENUS DEROULANTS

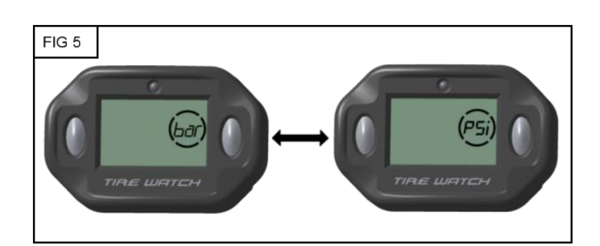
FIG 4 – MENU 01 : REGLAGE DE L'HEURE



Pour accéder au menu déroulant -> appui prolongé sur Bt 1

Régler les digits de l'heure comme expliqué

FIG 5 – MENU 02 : CHOIX DE L'UNITE DE MESURE DE LA PRESSION



Par défaut, affichage de la pression en bar. Pour un affichage en PSI ➔ appui court sur Bt 2
Pour valider l'unité de pression ➔ appui court sur Bt 1
Affichage de l'unité de température (°C), pour valider le menu ➔ appui court Bt 1

FIG 6 – MENU 03 : REGLAGE DU SEUIL DE PRESSION BAS ROUE AVANT



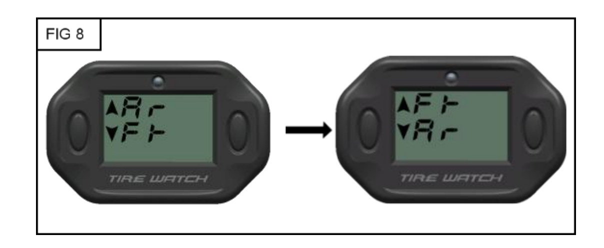
Plage de réglage possible pneu avant : de 1,4 bar à 3,5 bar (20 à 51 PSI)
Pression d'alerte basse (Lo) préprogrammée à 1,8 bar (26 PSI)
Régler le seuil bas du pneu avant selon les recommandations du fabricant de pneus

FIG 7 – MENU 04 : REGLAGE DU SEUIL DE PRESSION BAS ROUE ARRIERE



Plage de réglage possible pneu arrière : de 1,4 bar à 3,5 bar (20 à 51 PSI)
Pression d'alerte basse (Lo) préprogrammée à 1,8 bar (26 PSI)
Régler le seuil bas du pneu arrière selon les recommandations du fabricant de pneus

FIG 8 – MENU 05 – INVERSION DES VALEURS



Dans le cas où vos valeurs de pressions seraient inversées, (en général la pression avant est la valeur la plus faible),vous pouvez les inverser.
Appuyer sur Bt 1 jusqu'à atteindre la FIG 7 - Faire ensuite un appui court sur Bt 2 et valider par un appui court sur Bt 1.
Retourner à l'affichage principal ➔ appui long sur Bt 1

F – CHANGEMENT DE CAPTEUR

Mode opératoire à suivre dans le cas où l'on change un ou deux émetteurs de roue

FIG 9 – MENU 06 : APPRENTISSAGE DES IDENTIFIANTS

⚠ Pendant toute la procédure d'apprentissage, les pneus doivent être gonflés à une pression au moins égale à 1 bar.



Du mode ON ➔ appui prolongé sur Bt 1 jusqu'à atteindre la FIG 8.
Pour lancer l'apprentissage des IDs ➔ appui court sur Bt 2; les symboles ID clignotent – **Rouler à une vitesse supérieure à 20km/h jusqu'à ce que les valeurs de pression s'affichent.**

G – RECONNAITRE LES DIFFERENTS MODES D'ALERTE

FIG 10 – ALERTE FRANCHISSEMENT DE SEUIL DE PRESSION



Lorsque l'afficheur reçoit une information de pression inférieure au seuil programmé (pression basse), il déclenche l'alerte :
- Pendant les 3 premières minutes, une led rouge clignote en alternance avec le symbole bar et la flèche qui se situe devant la valeur de pression. Après ces 3 minutes, le symbole bar et la flèche clignoteront jusqu'à la remise en pression de pneu concerné.

Pour afficher la température du pneu pendant l'alerte pression ➔ appui court sur Bt2 – L'afficheur retournera automatiquement sur l'alerte pression au bout de 10 secondes.

FIG 11 – ALERTE FRANCHISSEMENT SEUIL DE TEMPERATURE



Un seuil d'alerte haut en température est programmé par défaut) 80°C pour le pneu avant et 90°C pour le pneu arrière et ne peut être changé.
Lorsque l'afficheur reçoit une information de température supérieure aux seuils programmés, il déclenche l'alerte :
- le symbole **°C et la flèche du pneu défaillant clignotent jusqu'à ce que le pneu retourne à une température inférieure aux seuils programmés.**

Pour afficher la pression pendant l'alerte température ➔ appui court sur Bt 2 – L'afficheur retournera automatiquement à l'affichage de l'alerte température au bout de 10 secondes
NOTA : l'alerte en pression a toujours priorité sur l'alerte température

FIG 12 – ALERTE PILE USEE AFFICHEUR



Clignotement du symbole Batterie signifiant que la pile de l'afficheur doit être remplacée (Pile bouton 2450 de marque PANASONIC ou MAXELL).

FIG 13 - PERTE MOMENTANEE DE COMMUNICATION



Dans le cas où l'afficheur ne reçoit pas les trames RF envoyés par les capteurs, des tirets s'afficheront à la place des informations de pressions. Si le problème est permanent, consulter votre revendeur.

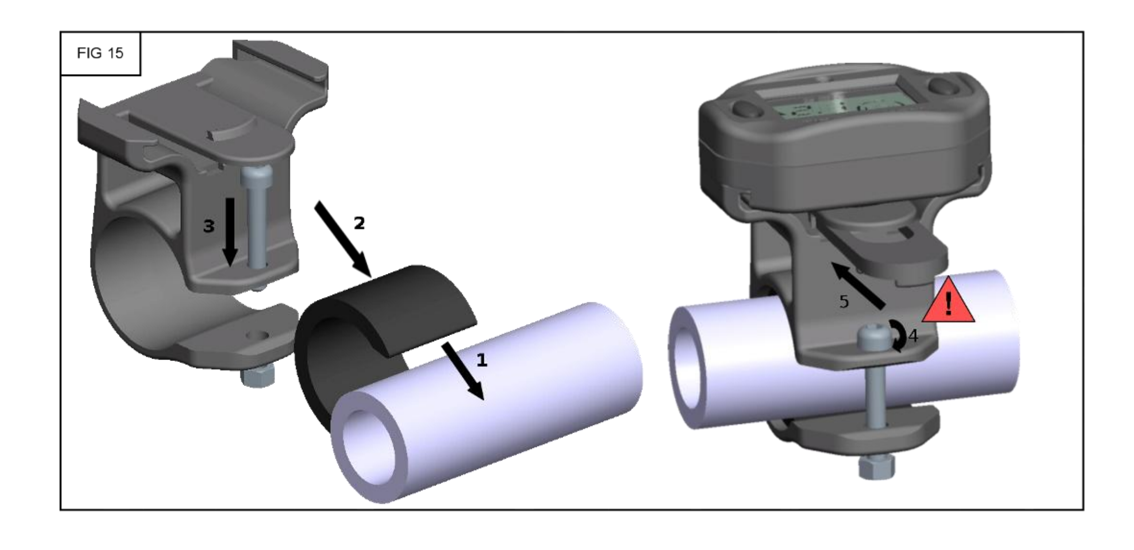
FIG 14 – ALERTE PILE DE L'EMETTEUR DE ROUE USEE



Clignotement des informations de pression de l'émetteur concerné en alternance avec l'inscription Lo signifiant que l'émetteur doit être remplacé. Consulter votre concessionnaire.
En conditions hivernales, ne tenez pas compte de ce message en dessous de 8°C (température externe)

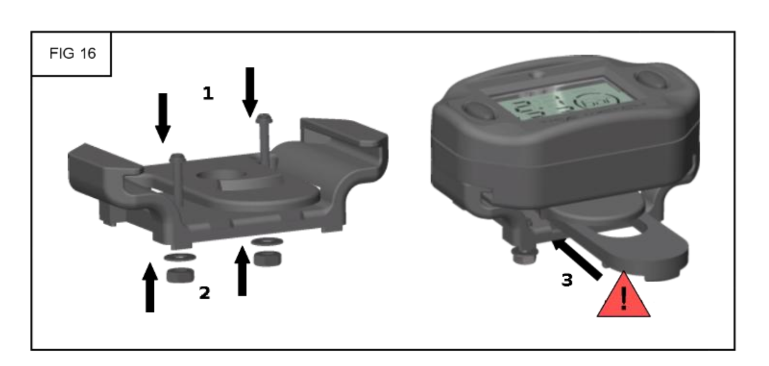
G – COMMENT FIXER VOTRE AFFICHEUR

FIG 15 – FIXATION SUR LA BARRE DE DIRECTION



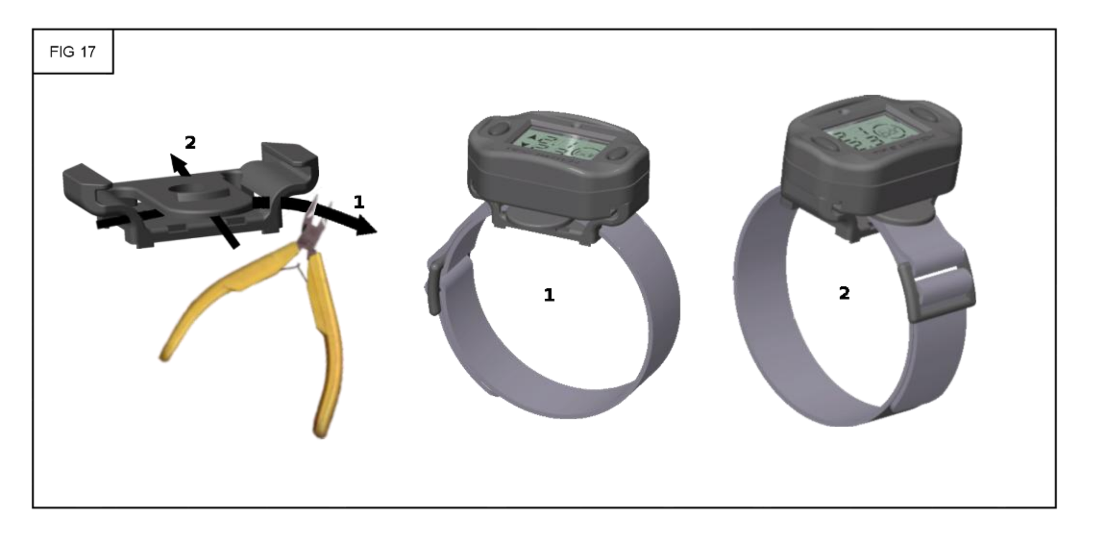
Positionner le clipbar à l'endroit voulu sur la barre de direction et le fixer à l'aide du kit visserie 12. Clipser ensuite l'afficheur et placer le système de blocage n°8. La languette permettant d'enlever l'afficheur est maintenant bloquée.

FIG 16 – FIXATION SUR LA CARROSSERIE



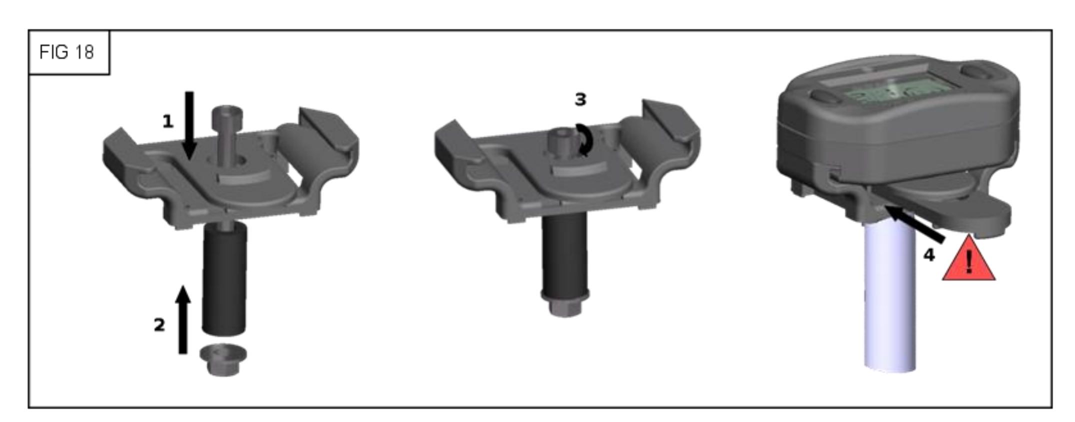
Percer au préalable la carrosserie et fixer le clipbody à l'aide du kit visserie n°13. Clipser ensuite l'afficheur et placer le système de blocage n°8. La languette permettant d'enlever l'afficheur est maintenant bloquée.

FIG 17 – FIXATION PAR BRACELET



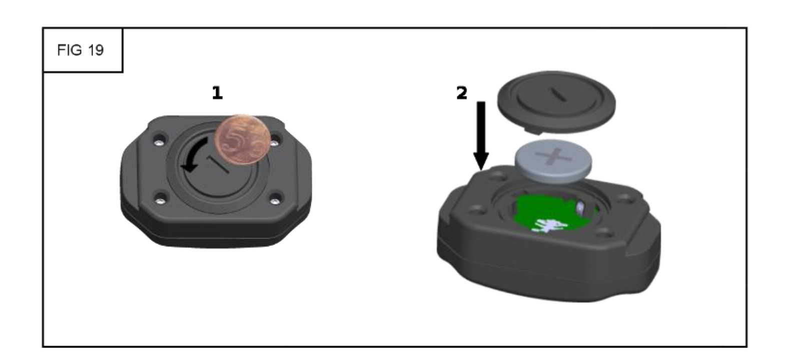
Faire passer le bracelet dans les encoches du clipbody prévues à cet effet (horizontalement ou verticalement) en l'engageant par un angle. Tirer fortement le bracelet à l'aide d'une pince plate. Clipser ensuite l'afficheur. Ne pas mettre le CPA dans cette configuration.

***FIG 18 – FIXATION SUR LA COLONNE DE DIRECTION** (∅12 à ∅16mm)*



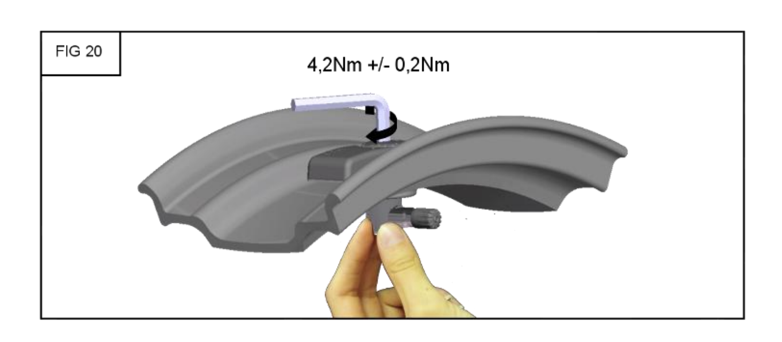
Insert the screw into the clipbody central hole (screw kit n°14). Then place the compressible brace and the nut on the screw and put it on the steering column tube. Screw until the clipbody is correctly fixed (NB : do not exceed 2Nm). Put in place the CPA n°8

FIG 19 – CHANGEMENT DE LA PILE DE L'AFFICHEUR



A l'aide d'une pièce de 5 centimes d'euros, dévisser le capot de la pile situé sur le dessous de l'afficheur. Remplacer la pile usée par une pile neuve (pile CR2450 de marque PANASONIC or MAXELL uniquement) comme indiqué sur le schéma. Vérifier que le joint est en place et revisser le capot.

***FIG 20* – RAPPEL DESTINE AUX CONCESSIONNAIRES POUR LE MONTAGE DES EMETTEURS DE ROUE SUR LA JANTE**



Visser l'écrou à l'aide d'une clé allen 5mm. Ne jamais dépasser 2 tours /seconde et maintenir la valve pendant toute la phase de vissage pour éviter que celle-ci ne tourne.

⚠ Couple de serrage final 4,2Nm +/- 0,2Nm - Ne jamais faire toucher le capteur par le pneumatique.

G – SPECIFICITES

TIRE WATCH™ ***SPECIFICITES***

BMW *Modèle avec trou de valve dans le bâton*	NO — **Jante Sans filetage**; OK — **Jante Filetage M8 radial**	*Côté écrou* / *Côté jante* — ***Ecrou 8.5*** ⇨ 4.5 Nm
BMW *Trou de valve présentant une concavité profonde*		+ ***Ecrou 11.5***
Trou de valve Ø 8.5mm Plage d'accueil plane *Ducati Triumph / KTM Moto Guzzi*		+ ***Ecrou 8.5***
Trou de valve Ø 8.5mm Plage d'accueil incurvé *Jante spéciale OZ racing Dymag*		***Standard*** + ***Ecrou 8.5***

I – INFORMATIONS GENERALES ET DE SECURITE

L'utilisateur n'a le droit d'apporter ni changement ni modification au système, de quelque façon que ce soit.
Le TIRE WATCH ™ a une mission d'information qui n'exclut pas les phases de remise en pression à l'initiative et sous l'entière responsabilité du pilote. La pression des pneus est à effectuer selon les préconisations constructeurs ; cette mise en pression est toujours à effectuer pneus froids (23°C). La mise à jour des informations de pression sur l'afficheur se fera toutes les 5 secondes si l'opération de regonflage prend moins de 6 min (après un roulage). Dans le cas contraire, elle se fera automatiquement après roulage.

Conformité aux Directives de l'Union Européenne
Les produits marqués CE sont conformes à la directive R&TTE (99/5/EC) publiée par la Commission de la Communauté Européenne.

Précautions d'utilisation
- Ne jamais fixer l'afficheur sur une partie métallique, vous risquez de perturber la réception.
- Ne jamais laver directement au jet d'eau (ex : Karcher). Le TIRE WATCH ne résiste qu'à la pluie.
- Eviter de laisser l'afficheur en plein soleil quand vous ne l'utilisez pas.
- Ne jamais réparer le produit vous-même. La réparation des composants internes doit être effectuée par un technicien ou un centre de réparation agréé.
- Ne jamais laver votre TIRE WATCH avec des solvants, utiliser UNIQUEMENT de l'eau savonneuse et un chiffon doux.
- Dans un environnement électromagnétique perturbé (Bases militaires, ambassades, …) la réception du signal peut être momentanément interrompue.

Garantie un an sur présentation du ticket de caisse et de la carte de garantie dûment renseignée et tamponnée par votre concessionnaire.

LDL Technology se réserve le droit de modifier son produit et d'y apporter toute amélioration sans avertissement préalable.